

**Vista de Subcomité:
Operaciones Marítimas de la Seguridad
Departamento de la Seguridad Nacional**

La congresista Sánchez hizo la siguiente declaración el 5 de mayo de 2004

Gracias, Sr. Presidente. Quisiera darles las gracias a los testigos que nos acompañan hoy.

En mi opinión, no hay una sola parte de nuestra nación en la cual la infraestructura de nuestros puertos sea totalmente segura y esto es crítica y esencial para la economía, y al mismo tiempo tan vulnerable.

Un ataque exitoso en un puerto de EE.UU. no sólo podría causar la pérdida inmediata de vidas, sino también un daño económico enorme.

Mi distrito es muy cercano al Puerto de LA - Long Beach. La huelga temporal de los estibadores que ocurrió en el otoño del 2002 mantuvo cerrado ese puerto y otros 28 puertos en la Costa del Oeste por 11 días. Tuvo un costo para la economía de EE.UU. del alrededor de \$1 mil millones de dólares por día.

El sistema portuario en este país se construyó con el criterio para asegurar el movimiento eficiente de carga, pero no había virtualmente seguridad. Tenemos un largo camino que recorrer en materia de seguridad y necesitamos llegar a allí rápidamente.

Con esto en mente, yo misma, y otros miembros del Comité introduciremos un proyecto completo de ley para la seguridad de los puertos la semana próxima. Las ideas que se presentarán en este proyecto abarcan tanto aspectos de baja y alta tecnología de puertos en los EE.UU. y de estos al exterior.

Por supuesto, la Guardia de la Costa es nuestra agencia principal en el puerto y la seguridad marítima, y yo tengo muchas preguntas para ellos también. Nuestra proyecto autoriza muchos programas de la Guardia de Costa, inclusive apoyos para mejorar la seguridad de los puertos, una nave de largo alcance que rastree sistema de ingreso, la implementación más rápida del Programa de agua profunda, del Sistema Automatizado de Identificación, y aumentar la fuerza final de trabajo a 50,000 personas.

Estoy muy orgullosa de este proyecto de ley y sé que si llega a ser la ley, aumentara mucho la seguridad de nuestros puertos, y por la extensión, la seguridad del país entero.

Cada una de las agencias representadas aquí tienen un papel importante que jugar en asegurar nuestros puertos, y a nuestras aguas nacionales.

Muchos de nuestros puertos carecen todavía de las medidas básicas de seguridad, tal como la instalación de cercas y restricciones de acceso para el mismo personal que labora en los puertos.

Próximamente, debemos la asegurar carga dentro del sistema del envío. Debemos mejorar la Iniciativa de la Seguridad de Contenedor, un programa que se diseñó para identificar e inspeccionar carga de alto riesgo mientras esta todavía en un puerto extranjero.

Este programa quizás sea una idea buena, pero será ineficaz a menos que proporcionaremos los recursos, especialmente personal, para hacer este trabajo.

Pensamos también reforzar la Asociación del Comercio de la Aduana Contra Terrorismo requiriendo que las inspecciones cumplan con las prácticas de la seguridad de los participantes. Actualmente, hay 3100 compañías que benefician de CTPAT. Sólo 248 de éstos han cumplido verdaderamente, las inspecciones de comprobación para asegurar su seguridad no es tan bueno como lo que se dice en el papel. Esto es inaceptable.

Otra área que nos concierne es que nosotros mismos todavía no hemos completado el Plan Marítimo de Inteligencia, ni el Plan Marítimo Nacional de la Seguridad del Transporte

requeridos en el Acta Marítima de la Seguridad del Transporte.

Querría saber quién es responsable dentro de la agencia para el desarrollo de estos planes. Un aspecto del Plan Marítimo de la Seguridad del Transporte que encuentro muy importante es el de establecer el control de los flujos de carga en caso de un ataque u otro desastre en un puerto de EEUU.

Cambiar los itinerarios de carga será una tarea muy difícil, y es importante que DHS desarrolle un fuerte plan de emergencia en ese aspecto. Nosotros no podemos cerrar nuestros puertos y fronteras dando una respuesta semejante a lo que sucedió a la aviación y nuestras fronteras después que 9-11 pues estaríamos devastando a la economía.

Además de la seguridad en los puertos, otro propósito de la visita deberá examinar las ventajas marítimas de las agencias aquí antes de la visita. Queremos cerciorarnos que estas agencias se complementan unas con otras y que no estamos duplicamos los esfuerzos. Querría también hablar acerca de qué clase de coordinación tiene usted con las agencias locales para la aplicación de la ley.

Tenemos mucho terreno por cubrir en este aspecto. Yo le doy las gracias por todo y espero su opinión en estos asuntos.

Gracias, el Sr. Presidente.